

Prot. n. 424 del 17/04/2018

Procedura negoziata ad invito per l'affidamento della fornitura di biglietti elettronici di prossimità per Navigazione Lago d'Iseo srl.

CIG 74556683DE

Navigazione Lago d'Iseo (in breve NLI) rappresenta la società unica del trasporto pubblico sul lago d'Iseo, trasmette invito a partecipare alla Procedura negoziata senza previa pubblicazione ai sensi art. 36, c. 2, lettera B del D.L. 50/2016, indetta dalla scrivente, che intende avvalersi - ai sensi dell'art. 232 del D. Lgs. 163/2006, comma 8 - del sistema di qualificazione istituito da ACTV. S.p.A.

Art. 1: Oggetto e durata dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura, per l'anno 2018 e 2019, di biglietti smart tickets, detti anche chip on paper, idonei per il sistema di bigliettazione elettronica della Stazione Appaltante.

Art. 2: Entità dell'appalto

La Stazione Appaltante ha stimato un quantitativo di Chip on paper pari a 500.000 biglietti singoli. I quantitativi possono variare, in conseguenza di mutate esigenze gestionali, nella misura del 20%, per eccesso o per difetto, ferme restando le condizioni di fornitura e senza che per ciò spetti indennità alcuna all'impresa aggiudicataria. L'aggiudicatario si impegna a fornire i primi 200.000 biglietti con grafica corrispondente all'allegato 1, mentre per i restanti quantitativi, nel caso venisse richiesto dalla Stazione Appaltante, potrebbe essere applicata una grafica diversa rispetto a quella utilizzata per il primo stock.

Art. 3 – Valore stimato dell'appalto.

L'importo unitario posto a base d'asta è pari a 0,10 € (zero virgola dieci euro), IVA esclusa costo del singolo biglietto. L'importo complessivo presunto a base d'asta per il quantitativo totale di Chip on paper di 500.000 biglietti risulta quindi pari ad Euro 50.000 (cinquantamila) + IVA.

Art. 4 – Criteri di aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso a norma dell'art. 95, comma 4, lett. A. del D.lgs. 50/2016.

La fornitura oggetto del presente Lettera di invito sarà, infatti, aggiudicata provvisoriamente a favore della Ditta che avrà presentato l'offerta con il prezzo netto più basso rispetto al prezzo di riferimento indicato al precedente articolo 3, ossia tenuto conto dello sconto percentuale offerto. La Stazione Appaltante si riserva di verificare la compatibilità del prodotto offerto tramite verifica tecnica nella fase antecedente l'aggiudicazione definitiva.

Sono ammesse solo offerte al ribasso.

In presenza di offerte che presentino un prezzo anormalmente basso rispetto alla fornitura si procederà a norma degli artt. 86, 87, 88 del D. Lgs. 12.4.2006 n. 163.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso sia pervenuta una sola offerta valida, qualora ritenuta accettabile dall'Ente appaltatore.

Restando salve le decisioni della Stazione Appaltante che si riserva altresì di non procedere all'aggiudicazione in presenza di irregolarità formali o qualora ricorrano, a suo insindacabile giudizio, motivi di opportunità e convenienza nell'interesse pubblico e dell'amministrazione appaltante stessa.

Nelle suddette evenienze l'esperimento della procedura si riterrà nullo a tutti gli effetti e le imprese concorrenti, o l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, non avranno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione e/o affidamento della fornitura.

Art. 5 – Caratteristiche tecniche.

Caratteristiche tecniche:

1. Biglietti cartacei mifare ultralight;
2. Chip: mifare ultralight ev1 48 bytes;
3. F.to iso standard cr 80 mm 86x54 angoli arrotondati;
4. Spessore compreso: tra 250 e 300 micron;
5. Materiale: cartoncino monostrato + inlay in pet;
6. Stampa: quadricromia fronte e quadricromia retro (cfr. allegato 1);
7. Su lato fronte stampa del lotto (stringa di 4 caratteri alfanumerici) e del progressivo del biglietto all'interno del lotto (numero decimale a 7 cifre, con padding di zeri a sinistra), a partire da numero progressivo indicato sui singoli ordini;
8. Su lato fronte stampa del serial number del chip in formato decimale;
9. Confezionati in box da 100 pz con etichetta riportante intervallo di numerazione contenuto;
10. Compatibili con le specifiche tecniche del sistema di qualificazione indetto da ACTV, "fornitura di carte a memoria RFID di tipo Mifare Ultralight";
11. Ogni singolo quantitativo di biglietti ordinato sarà fornito con allegato un file .xls o .csv che conterrà, con una riga per ogni biglietto:
 - a. Tipologia
 - b. Lotto
 - c. Progressivo
 - d. Serial number del chip

Il fornitore deve dichiarare che i biglietti chip-on-paper forniti sono in grado di superare i test di compatibilità elettromagnetica e meccanica citati nella specifica ACTV.

Art. 6 – Tempistiche di fornitura.

La ditta aggiudicataria della procedura in oggetto si impegna a fornire i singoli quantitativi che, progressivamente, Le verranno ordinati a cura della Stazione appaltante. Il primo quantitativo dovrà essere fornito entro 45 giorni calendariali dall'invio dell'aggiudicazione definitiva della gara con contestuale emissione di ordine d'acquisto. I successivi quantitativi ordinati dovranno essere forniti entro 30 giorni calendariali dalla data di invio dell'ordine. I quantitativi ordinati singolarmente dalla Stazione appaltante potranno aggirarsi indicativamente tra i 50.000 e i 100.000 biglietti.

Art. 7 – Campionatura in fase di gara.

Nella busta contrassegnata come “C – CAMPIONI CHIP ON PAPER” dovranno essere inserite le campionature dei lotti come precedentemente indicato e secondo le seguenti modalità:

1 busta di biglietti singoli, contenente n. 50 biglietti secondo le specifiche presenti all'art. 5.

N.B.: si ricorda che la stampa dovrà essere su bozza grafica fornita dalla Stazione Appaltante in allegato alla Lettera di invito (rif. allegato 1).

La campionatura inviata per la partecipazione alla gara non verrà restituita.

Art. 8 – Requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale per la partecipazione

Ai sensi degli artt.41, 42 del D.Lgs 163/2006 si richiede:

- Che la ditta partecipante abbia realizzato nell'ultimo biennio forniture analoghe a quella oggetto del presente appalto con un fatturato annuo, al netto d'IVA, non inferiore ad EURO 50.000,00 oppure che abbia realizzato una fornitura analoga nell'ultimo anno per un fatturato, al netto d'IVA, pari ad EURO 100.000,00.
- Dichiarazione rilasciata da due istituti di credito attestante la capacità finanziaria del concorrente.
- Che la ditta partecipante abbia effettuato, nell'ultimo biennio, forniture analoghe a quella del presente appalto, per un quantitativo complessivo pari o superiore a n. 500.000 biglietti.

Art. 9- Modalità di presentazione dell'offerta

Le ditte concorrenti dovranno far pervenire, pena l'esclusione, all'Ufficio Segreteria della Stazione Appaltante, sito in Via Nazionale 16, 24062 Costa Volpino (Bg)

entro le ore 12 del giorno 18/05/2018

mediante consegna a mano o spedizione a mezzo posta o agenzia di recapito espresso, un plico sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura dal legale rappresentante dell'impresa o da persona munita di appositi poteri, riportante all'esterno l'indicazione della denominazione o ragione sociale dell'impresa mittente e la dicitura:

“Offerta per la fornitura di chip on paper –
CIG 74556683DE”

La data e l'ora di arrivo dei plichi saranno comprovati dal timbro apposto dall'Ufficio Segreteria. L'invio del plico a mezzo posta o agenzia di recapito espresso avviene ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile. Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine sopra indicato, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

Il plico all'interno dovrà contenere, a pena di esclusione, le seguenti buste:

- A) – DOCUMENTI
- B) – OFFERTA ECONOMICA
- C) – CAMPIONI “CHIP-ON-PAPER”

Art. 10 –Apertura delle buste

La procedura di gara sarà espletata in seduta pubblica, **alle ore 15:00 del 18/05/2018** presso una sala della sede della Navigazione lago d'Iseo, Via Nazionale 16, 24062 Costa Volpino (Bg).

All'apertura dei plichi potranno assistere i legali rappresentanti delle imprese concorrenti o persone, munite di delega sottoscritta dal legale rappresentante con firma autenticata o accompagnata da fotocopia di un documento d'identità valido del delegante.

Art. 11 – Prezzo

Il prezzo offerto resterà fisso ed invariabile per tutta la durata della fornitura, compresa l'eventuale richiesta di integrazione di biglietti del 20%, e sino al 30/06/2020. I corrispettivi derivati in offerta non potranno subire variazioni per tutto il periodo contrattuale e devono intendersi comprensivi di tutte le spese accessorie incluse le spese per oneri contrattuali, di trasporto ed imballaggio.

Art. 12 – Pagamenti

Il pagamento di ogni singolo quantitativo di biglietti forniti avrà luogo al termine dei 30 giorni data fattura fine mese a mezzo di bonifico bancario presso l'istituto Bancario indicato dalla ditta aggiudicataria, a condizione che la fornitura sia stata completata e riconosciuta regolare.

Il pagamento sarà fatto previa verifica da parte di Navigazione Lago d'Iseo di quanto segue:

- D.U.R.C.-Documento Unico di regolarità Contributiva in corso di validità, richiesto in via telematica;
- verifica scaturente dall'articolo 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 per possibili casi di inadempienza contributiva e fiscale.

Art. 13 – Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari

I pagamenti saranno effettuati mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato indicato dal fornitore. L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Art.14 – Cauzione provvisoria

La cauzione provvisoria dovrà essere costituita in conformità all'art. 75, D.Lgs. 163/2006. Il massimale garantito deve essere pari ad Euro 1.000,00 (due per cento del prezzo posto a base d'asta). Tale massimale è ridotto del 50% ove ricorrano le condizioni di cui all'art. 75, c. 7, D.Lgs. 163/06. In particolare, si ricorda che tale garanzia deve prevedere espressamente: una validità di almeno 180 giorni decorrenti dal termine ultimo fissato per la presentazione delle offerte; la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, c. 2, C.C.; l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta, ogni contraria eccezione rimossa. La cauzione provvisoria presentata dai concorrenti che risulteranno non aggiudicatari sarà svincolata nei termini di legge.

Art. 15 – Impegno di un fideiussore per la cauzione definitiva

L'offerta deve essere altresì corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 113, D.Lgs. 163/06 qualora l'offerente risultasse affidatario (cfr. c. 8, art. 75, D.Lgs. 163/06). La cauzione definitiva dovrà essere rilasciata dall'Aggiudicatario nella misura del 10% dell'importo contrattuale che potrà essere ridotto del 50% ove ne ricorrano le condizioni.

Art. 16- Subappalto

Non è previsto il subappalto.

Art. 17- Esecuzione in danno

Qualora la Ditta aggiudicataria ometta di eseguire, anche parzialmente, le prestazioni oggetto del contratto con le modalità previste ovvero il ritardo della consegna dei chip on paper risulti superiore a 30 giorni di calendario dalla data di invio dei singoli ordini emessi, la Stazione Appaltante, ferma restando l'applicazione delle penali di cui all'articolo seguente, avrà facoltà di ordinare ad altra ditta, senza alcuna formalità, l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso dalla Ditta aggiudicataria stessa, alla quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati alla Navigazione Lago d'Iseo.

Per il rimborso delle spese, il pagamento delle penalità e la refusione dei danni la Navigazione Lago d'Iseo potrà valersi sui crediti della Ditta aggiudicataria o sul deposito cauzionale definitivo che, in tal caso, dovrà essere immediatamente reintegrato.

Art. 18 – Penali e risoluzione del contratto

In caso di ritardata consegna della fornitura rispetto ai termini indicati all'art. 8 del presente Lettera di invito, la Navigazione Lago d'Iseo si riserva di applicare, a suo insindacabile giudizio e senza alcuna formalità, una penale pari al 0.05% del valore della fornitura non consegnata nei termini per ogni giorno di ritardo successivo alla prevista data di consegna.

Oltre ai casi espressamente previsti e disciplinati dalla presente Lettera di invito, la Navigazione Lago d'Iseo potrà chiedere la risoluzione del contratto, con conseguente incameramento della cauzione (Deposito Cauzionale Definitivo) quando ricorrano le seguenti circostanze:

- Frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali o grave contravvenzione degli obblighi stessi;
- Mancata reintegrazione del deposito cauzionale;
- Cessione od affitto dell'azienda, cessazione di attività, oppure nel caso di fallimento, di concordato, etc;
- Preventivo di fallimento, stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico della Ditta aggiudicataria;
- Violazione del divieto di cessione del contratto o di subappalto non autorizzato dalla Navigazione Lago d'Iseo;

- Qualora dovesse verificarsi un ritardo nella consegna superiore a 30 gg di calendario oltre i termini di cui all'art.6;
- Qualora i chip-on-paper forniti non corrispondano, in tutto o in parte, o non siano conformi ai requisiti tecnici previsti nel presente Lettera di invito o risultino difettosi.

È fatta comunque salva l'applicazione delle penali stabilite e l'esecuzione in danno. L'esecuzione in danno non esime la Ditta aggiudicataria dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

19. Documenti per controllo requisiti di partecipazione e stipula contrattuale.

Ai fini della verifica del possesso dei requisiti minimi di partecipazione alla gara, della stipula contrattuale e dell'avvio delle attività in appalto, il soggetto aggiudicatario dovrà trasmettere alla committente e/o collaborare con quest'ultima al fine di acquisire la seguente documentazione:

- i documenti attestanti i requisiti di ordine generale di cui all'art. 38, D.Lgs. 163/06;
- quant'altro previsto dalla documentazione di gara e dalle norme di legge applicabili necessarie per la stipula del contratto e/o l'esecuzione delle attività in appalto.

L'aggiudicatario dell'appalto si impegna a stipulare il contratto entro 10 (dieci) giorni dall'invito da parte del committente effettuato tramite fax, pec o raccomandata A/R. In caso di mancata stipula del contratto da parte dell'aggiudicatario entro il termine suddetto, il committente si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue immediatamente nella graduatoria ovvero di procedere ad un nuovo appalto. Qualora, per qualsivoglia ragione non imputabile all'aggiudicatario non si addivenga alla stipula contrattuale, quest'ultimo non ha diritto ad alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese eventualmente sostenute per la stipula del contratto, se documentate, e il pagamento delle prestazioni già eventualmente effettuate.

20. Responsabile del procedimento e comunicazioni

Il RUP è l'ing. Emiliano Zampoleri, contattabile presso la sede della Stazione Appaltante:

info@navigazione lagoiseo.it

info@pec.navigazione lagoiseo.it

F.to Il Direttore di Esercizio
ing. Emiliano Zampoleri
(atto firmato digitalmente)